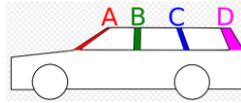
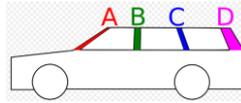


Antennenfuß Ausbauen | Megane 2 Phase 2 Grandtour

Was wird benötigt: Verstand, Ratsche mit 22er Nuss, ggf. Kleinen Schlitzschraubenzieher (Phasenprüfer z.B.), ggf. Neuen Antennenfuß, ggf. 2. Person.

Hinweis: Ich würde euch empfehlen vorher die Antenne raus zu schrauben und einfach mal nen langen Draht (20-40cm) rein zu stecken, habt ihr dort besseren empfang (bei mir von 2 auf 9 Sender) könnt ihr den Fuß ausschließen und euch eine neue Antenne besorgen (5-10€ im Netz).



1. Lokalisiert die D Säule  und Entfernt die Verkleidung (Links und Rechts) (Gesteckt, wie immer einfach mit Schmackes dran ziehen):



Hinweis: Entfernt ggf. den Dichtungsgummi (Gesteckt) bis zum grünen Pfeil, ich habe es mit Dichtungsgummi gemacht und dabei den Gummi zerstört, da dort wo der grüne Pfeil hinzeigt sich eine spitze kannte von der Verkleidung befindet.

2. Auf der rechten Seite sollten sich die Antennen Verbindungen befinden, Je nach ausstattungsvariante können das bis zu 4 Stück sein (bei mir 3: FM, GPS, GSM), nehmt sie aus der Halterung raus und steckt sie auseinander.



Hinweis: Die grüne Verbindung ist das FM Antennenkabel.

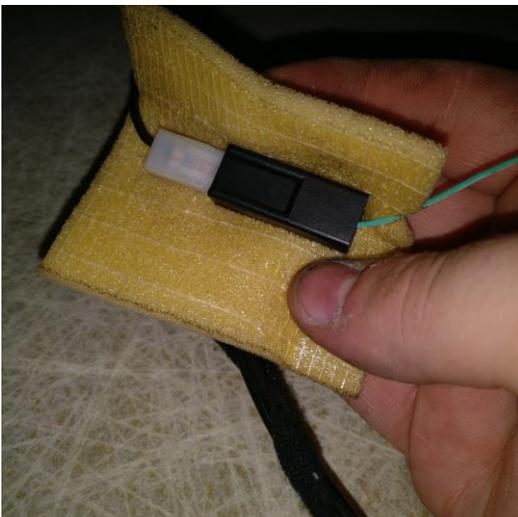
3. Entfernt die Dachhimmel Clips (2 Stück), dafür einfach von oben mit dem Schlitz reindrücken und zum Körper hin wegziehen. (Links eingebaut, rechts ausgebaut)



4. Nehmt die Kabel aus den kabelhaltern heraus (2 Stück), diese befinden sich zwischen Karosserie und Dach Himmel, folgt mit euren fingern einfach von den Antennen Verbindungen aus den Kabel bis hin zur Antenne.



5. Drückt den Dach Himmel leicht nach unten und trennt die Steck Verbindung vom Antennen Verstärker.



6. Jetzt müsst ihr blind arbeiten, folgt den kabeIn bis zum antennenfuß und schraubt mit der ratsche die 22er Mutter ab. (Auf dem Bild ist die Mutter nicht aufgeschraubt)



7. Nun könnt ihr den antennenfuß einfach abheben und die Kabel vorsichtig rausziehen.



Hinweis: Auf dem Bild sieht man meinen antennenfuß mit der Vulkanisierten? Dichtung (Untere Hälfte, oben ist schon abgeschliffen) die eigentlich keine Dichtung ist, die eigentliche Dichtung befindet dort wo der rote Pfeil drauf zeigt und verschleißt nur ziemlich selten, bei mir war sie nach 9 Jahren noch wie neu.

Denn antennenfuß konnte ich bei mir leider nicht aufschrauben da die schrauben schon extrem korrodiert und rund waren (Mus schon mal wer dran gewesen sein...), Jedoch war das bei mir auch nicht nötig.

8. Tauscht oder repariert ggf. euren antennenfuß und baut das Ganze in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

Quellen: Säulenbild: <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/09/Fahrzeug-saeulen.svg/739px-Fahrzeug-saeulen.svg.png>

Restlichen Fotos: Selbst gemacht.

Ersteller: StiflersMOM für <https://www.megane-board.de>

Urheberrecht: Die Anleitung darf gern verbreitet werden, solange sie kostenlos nutzbar bleibt, sie kommerziell weiter zu verbreiten ist untersagt!