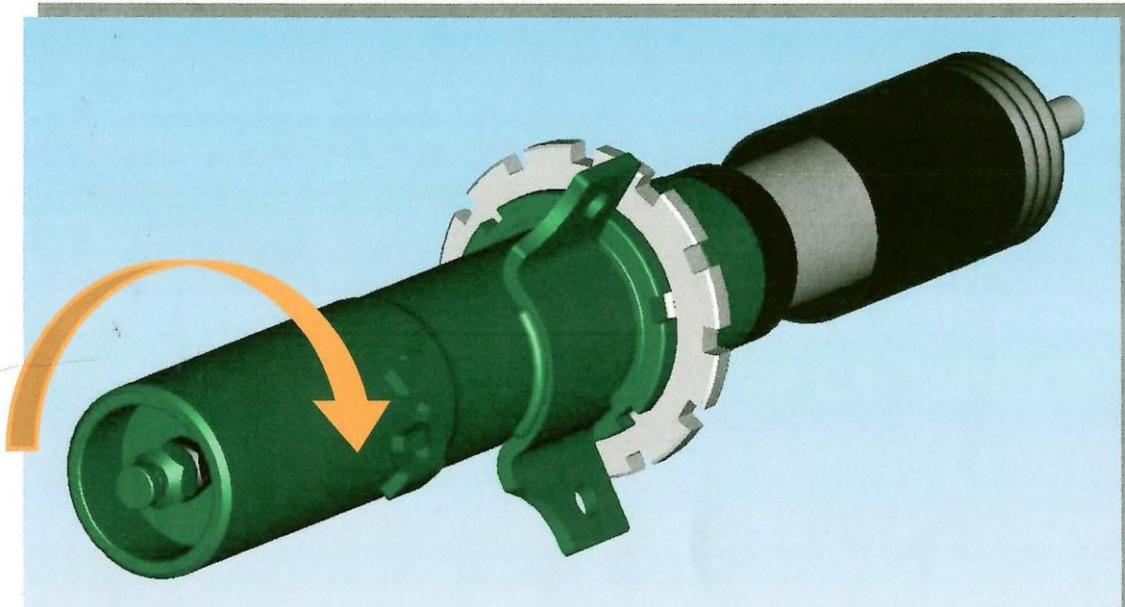


RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

Front- und Heckdämpfer hydraulischer Aufbau



Weg zum Drehen, um den Aufbau von Frontklappen zu modifizieren:

- Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um zu härten
- Der Fahrer kann die Dämpfer einstellen, indem man den Drehknopf auf der Basis des Dämpfers dreht. Ein Klick bestätigt jede Einstellung.
- die Position «0» ist, wenn der Drehknopf vollständig angezogen ist



Weg zum Drehen, um die hinteren Dämpfer einzurichten:

- Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um zu härten
- Der Fahrer kann die Dämpfer einstellen, indem man den Drehknopf auf der Basis des Dämpfers dreht. Ein Klick bestätigt jede Einstellung.
- die Position «0» ist, wenn der Drehknopf vollständig angezogen ist

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

**Einstellung
Methodologi:**

Ändern Sie nur eine Sache jedes Mal, um zu bewerten, ob es das Auto erhöht hat Kapazität oder nicht. Zögern Sie nicht, einen Count-Test (Setup A-8-A) zu machen

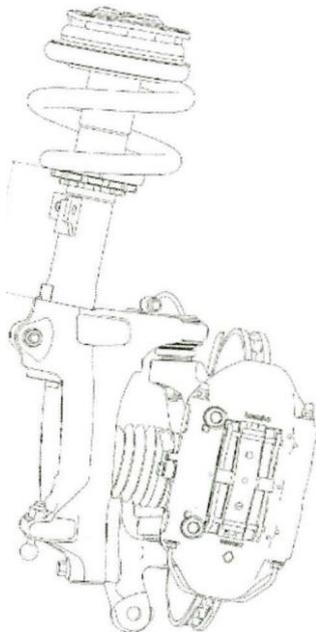
Bestätige die Erweiterung. Sei vorsichtig mit Trackvariablen (Temperatur, Zustand von Reifen, Spurwissen und Fahrerlinien)

Die Klicks schnell durchführen, so ändern Sie mit Klick. Klick-Einstellungen sind empfindlich,

I: e Ein Klick macht einen großen Unterschied zu diesen Dämpfern

Set-up of front dampers

- Standard Bodenfreiheit: 150 mm
- Mindestaufbau: 142 mm



RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

Megane Renaultsport 275 Trophy and Trophy-R	Damper Set-up		Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifendrücke		Boden Abstand
	Front	Rückseite	Front (bars)	Rückseite (bars)	Front
<p>Die Fahrzeuge sind werksseitig nach dem "Road" -Einrichten, den Dämpfern (Anzahl der Klicks), dem Federteller eingestellt (Dämpfer 150mm)</p> <p>Theseset - upsare werden als Empfehlungen betrachtet, die von den Einstellungen kommen, die während unserer Trainingseinheiten verwendet wurden. Die nachfolgenden Daten unterliegen je nach Fahrstil, Kilometerstand usw</p>					
Straße Konfiguration (Werkslieferung)	5	10	2.2	2.0	150 mm (Fabrik)
Straße Konfiguration Sport	3	8	2.2	2.0	150 mm (Fabrik)
Schnelle Spur Trocken	4	9	2.0	2.0	150 mm (Fabrik)
Schnelle Spur nass	5	10	2.2	2.2	142 mm
Langsame Spur trocken	3	10	1.9	2.2	150 mm (Fabrik)
Langsame Spur nass	5	9	2.2	2.2	142 mm
Nürburgring Rekord-Runde	4	9	2.0	2.0	142 mm
"B-Straße" - holprige Bedingungen	20	30	2.0	2.0	150 mm (Fabrik)
'B Straße' - holprig nass Zustand	20	30	2.0	2.0	142 mm

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

<p>In case of understeer (loss of front grip)</p>	<p>+2 clicks (soften)</p>	<p>-2 clicks (harden)</p>		<p>+0.2 bars</p>	<p>-4 mm/ -8 mm</p>
<p>Im Falle des Untersteuerns am Einschub empfehlen wir eine Tweak auf den vorderen Dämpfern und den Reifendruck auf der Rückseite zu erhöhen. Bei Untersteuern am Wendeausgang empfehlen wir, die vorderen und hinteren Dämpfer Onwet zu zwicken lower the front ground clearance.</p>					
<p>In case of oversteer (loss of rear grip)</p>	<p>-2 clicks (harden)</p>	<p>-2 clicks (harden)</p>		<p>-0.2 bars</p>	
<p>In order to reduce oversteer, harden the dampers front and rear and adjust the rear tyre pressure</p>					
<p>Grip at the turn exit</p>	<p>+1 click (soften)</p>		<p>-0.1 bars</p>	<p>+0.2 bars</p>	
<p>To enhance the grip at the turn exit, soften the front dampers (for a better contact between wheels and ground)</p>					
<p><u>Damper set-up :</u></p>	<p>The driver can adjust the dampers, there is a knob at the lower part of the damper. One 'noisy click' confirms each adjustment.</p> <p>All the setups recommended are to be done starting the « 0 » position, the « 0 » position is the one when you turn tightened the knob clockwise at the maximum, which corresponds to the harder setup.</p> <p>The setup amplitude is of 20 clicks at the front and 30 clicks at the rear (0 being the harder, 20/30 the softer).</p> <p>The setup is a coefficient: it affects compression and release</p> <p>! \ The extreme setups (0 click at the front and rear for example) are not ideal for the and do not enhance the nce ntial</p>				
<p><u>Ground clearance :</u></p>	<p>It is possible to adjust the front ground clearance by turning the counter-bolt anti-clockwise, then in turning the lower spring cup until getting the height needed. It is possible to lower the vehicle by 8mm at the front, which corresponds to the minimum allowed by the styli. Don't forget to re-tightened the counter-bolt</p> <p>On the Megane Renaultsport front axle, lower the ground clearance to enhance the aerodynamics (SCx) and so the top speed, but the side effect is that it lowers the front roll centre.</p>				
<p><u>Tyre pressures :</u></p>	<p>The tyre recommended pressure is on cold tyres. Set them on cold tyres and Auch messen sie wieder, wenn heiß.</p> <p>Bei hohen Temperaturen (Gleis und Reifen) empfehlen wir, den Reifen-Reifendruck zu senken ... Wir empfehlen, nicht mehr als 2,5 bar auf die Vorderreifen zu gehen.</p> <p>!! \ Please Vergessen Sie nicht, die Reifen wieder aufzublasen, bevor Sie die Strecke in Ordernot verlassen</p> <p>Verflöte die Reifen und auch aus rechtlichen Gründen.</p> <p>!! \ Der empfohlene Schienendruck liegt unter dem niedrigsten Druck auf Straßen und erhöhen den Kraftstoff auf</p>				