

Hallo liebe Mitschrauber,

da ich leider zum Thema Einbau/Wechsel

Nockenwellensensor /Kurbelwellensensor / OT Geber Renault Megane III (1.6 - KZ0/1)

keine brauchbare / eindeutige Beschreibung fand, habe ich mir die Arbeit gemacht den Wechsel des Sensors zu dokumentieren. Ich hab ja selbst schon des öfteren von bebilderten Beschreibung profitieren dürfen und weiß daher genau wie wertvoll dies für angehende Schrauber ist.

Vorab, für meine Methode reklamiere ich nicht die Optimallösung gefunden zu haben – es war halt die für mich Einfachste.

Der Nocken- / Kurbelwellensensor sitzt zwischen Spritzwand und Motorblock im unteren Drittel des Motorblocks und zwar dort wo das Getriebe anflanscht.

1. Schritt

Aufbocken

Auf sicheren Stand achten und gegen Wegrollen sichern!



2. Schritt

Falls noch vorhanden die Kunststoffwanne unterm Motor entfernen / wegklappen

Position des Sensors am 1.6 Motor (KZ0/1)
Hinter der Welle in Fahrtrichtung Links (Fahrerseite)
Man sieht ihn von unten gar nicht und von oben eher schlecht.



3. Schritt
Lösen der Verschraubung und Sensor rausziehen.

Da ist er!

Zumindest die Verschraubung (10er Nuss)



Wer schmale Arme hat braucht jetzt nur noch den Clip zu lösen und den Sensor zu tauschen.
Hab ich leider nicht, deshalb Schritt 4.

4. Schritt

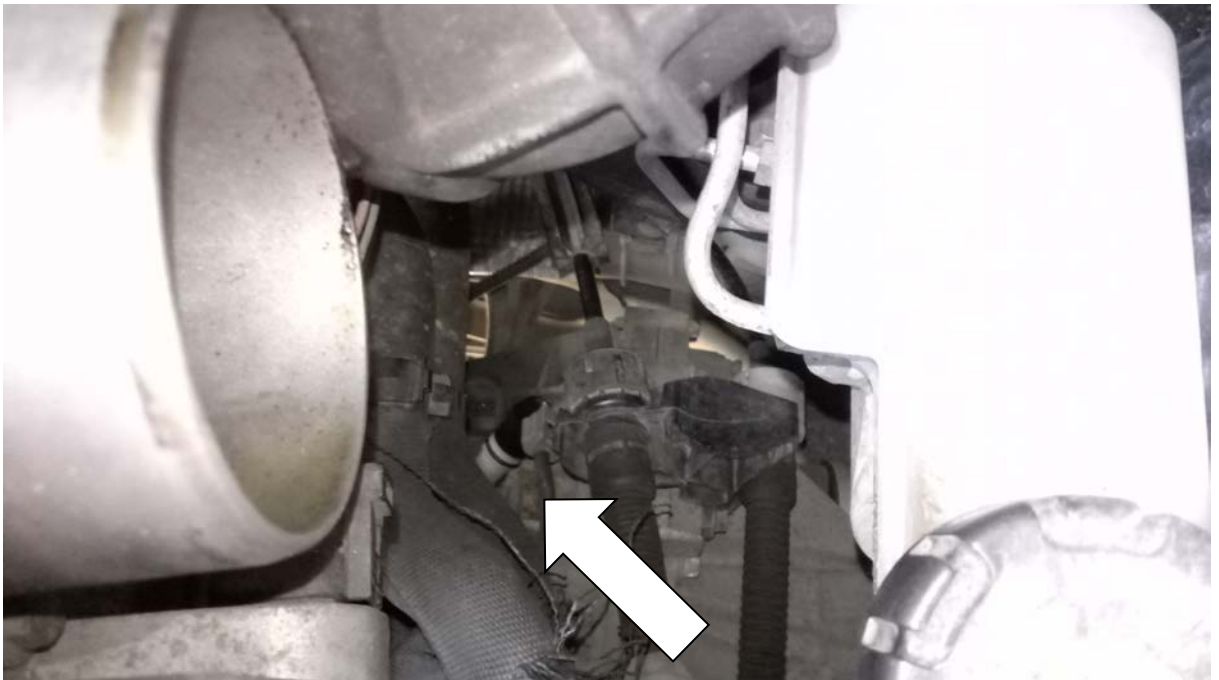
Wir gehen wieder an die frische Luft und machen oben mit der Demontage des Gummischlauches an der Drosselklappe weiter – wie erwähnt hab halt keine dünnen Arme.



Auf dem Bild sieht man schon den abgezogenen Stecker. Wenn man den Gummischlauch wegschiebt kann man relativ gut mit 2 Händen im Freiraum arbeiten.

5. Schritt

Einbau des Sensors und den ganzen Zirkus Rückwärts.



Ich hoffe euch weitergeholfen zu haben.
Viel Spass beim Schrauben. Christian H.