

Das TIPTRONIC Blinkrelais von PEKATRONIC wurde zur Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit elektronischer Steuerung der Blinker gefertigt. 1x tippen = 3x blinken oder 1x tippen = 5x blinken.

## INSTALLATION Renault Megane II Phase II (2006-2009)

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite und Lenkstockhebel Ihres Fahrzeugs. Ggf. müssen Sie hierzu fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen und lokalisieren Sie die Leitungen des Lenkstockhebels.

Verbinden Sie durch löten oder mittels Leitungsverbindern:

| Relaisklemme "D" | Tiptronic Modul | Funktion               |
|------------------|-----------------|------------------------|
| -31              | schwarz         | Masse                  |
| +15              | rot             | Pluszündung            |
| -                | weiss           | isolieren              |
| 49R              | grün            | Ausgang Blinker rechts |
| 49L              | blau            | Ausgang Blinker links  |

|   |       |   |
|---|-------|---|
| - | gelb  | Blinkimpuls Eingang<br>KL+30 oder KL-31 |
| - | braun | Impuls rechts                           |
| - | grau  | Impuls links                            |

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

## TEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts Aufblinken", bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

## EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weissen 8pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)

Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.

**Einbauinformationen für Renault Megane II, Phase II:  
Baujahr 2006 – 2009 (Einbau erfolgte in Mod. 2006):**

**1. Demontage der Verkleidung unterhalb Armaturenbrett Fahrerseite**

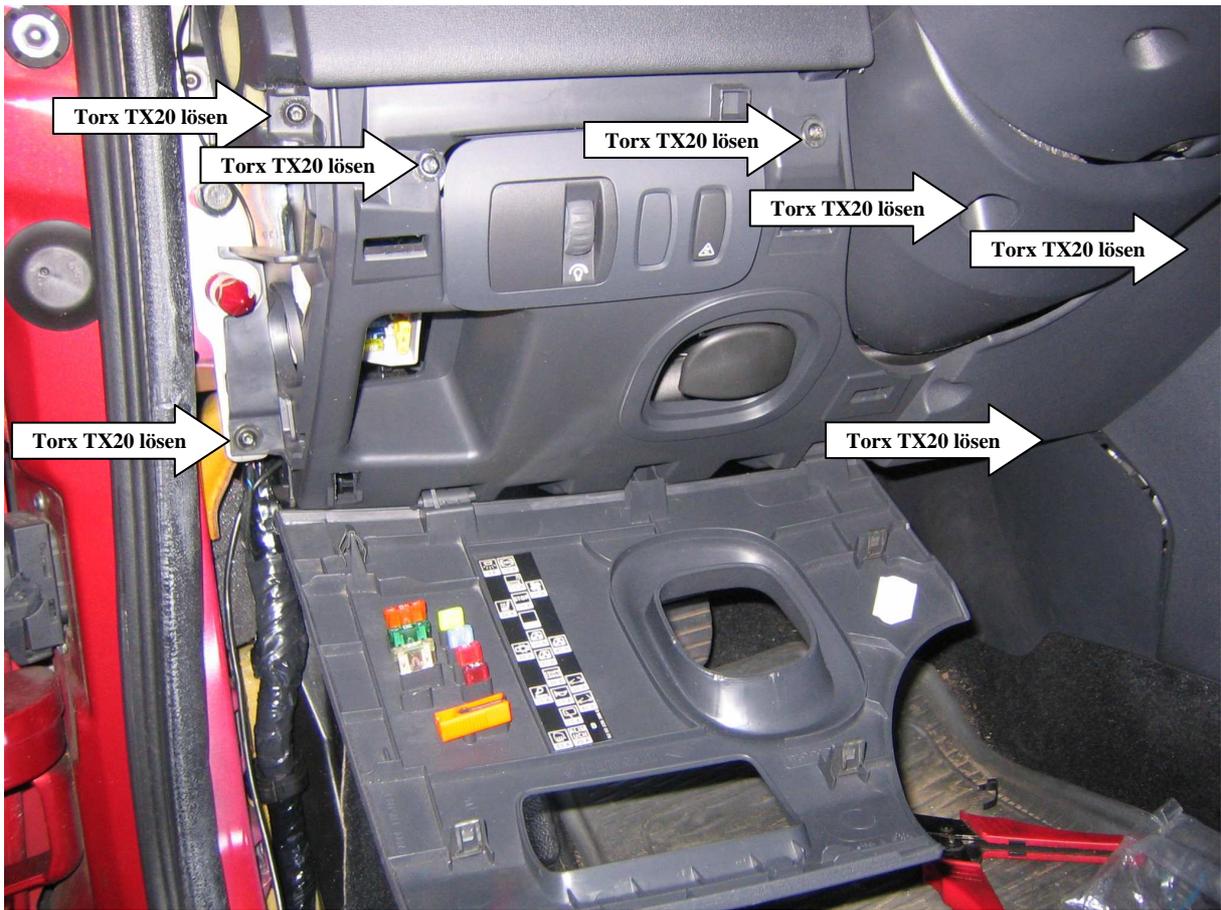




Verkleidung ausklippen

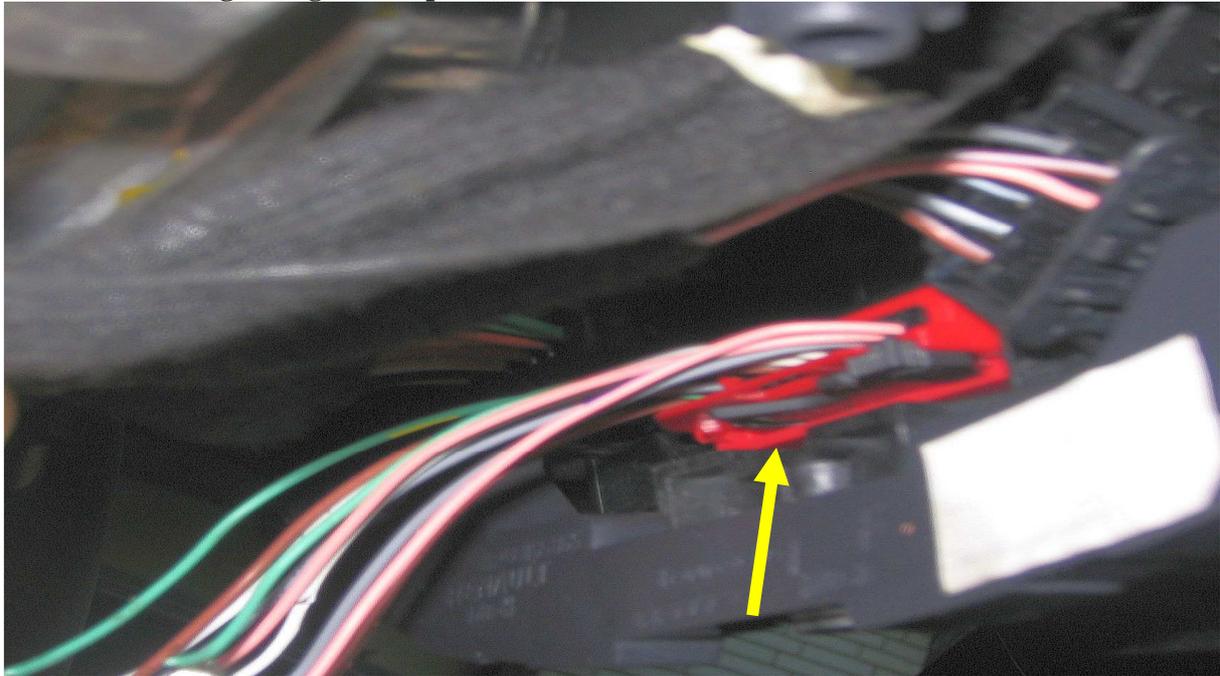


Verkleidung vorklappen

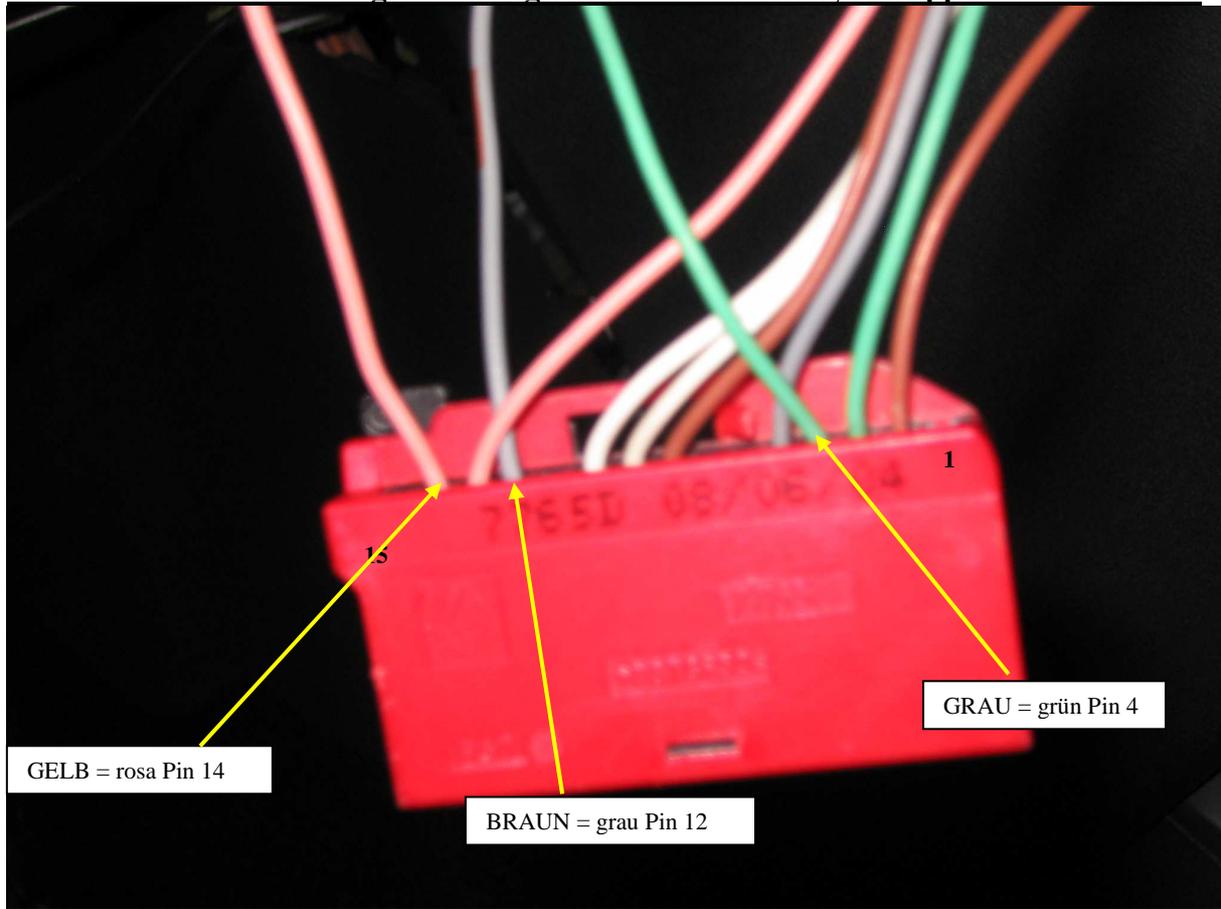


Torx TX20 lösen

Die Ansteuerung erfolgt am 15pol. roten Stecker hinter dem Lenkrad.



Ziehen Sie zur Bestimmung der richtigen Kabel den Stecker, da doppelte Kabelfarben!



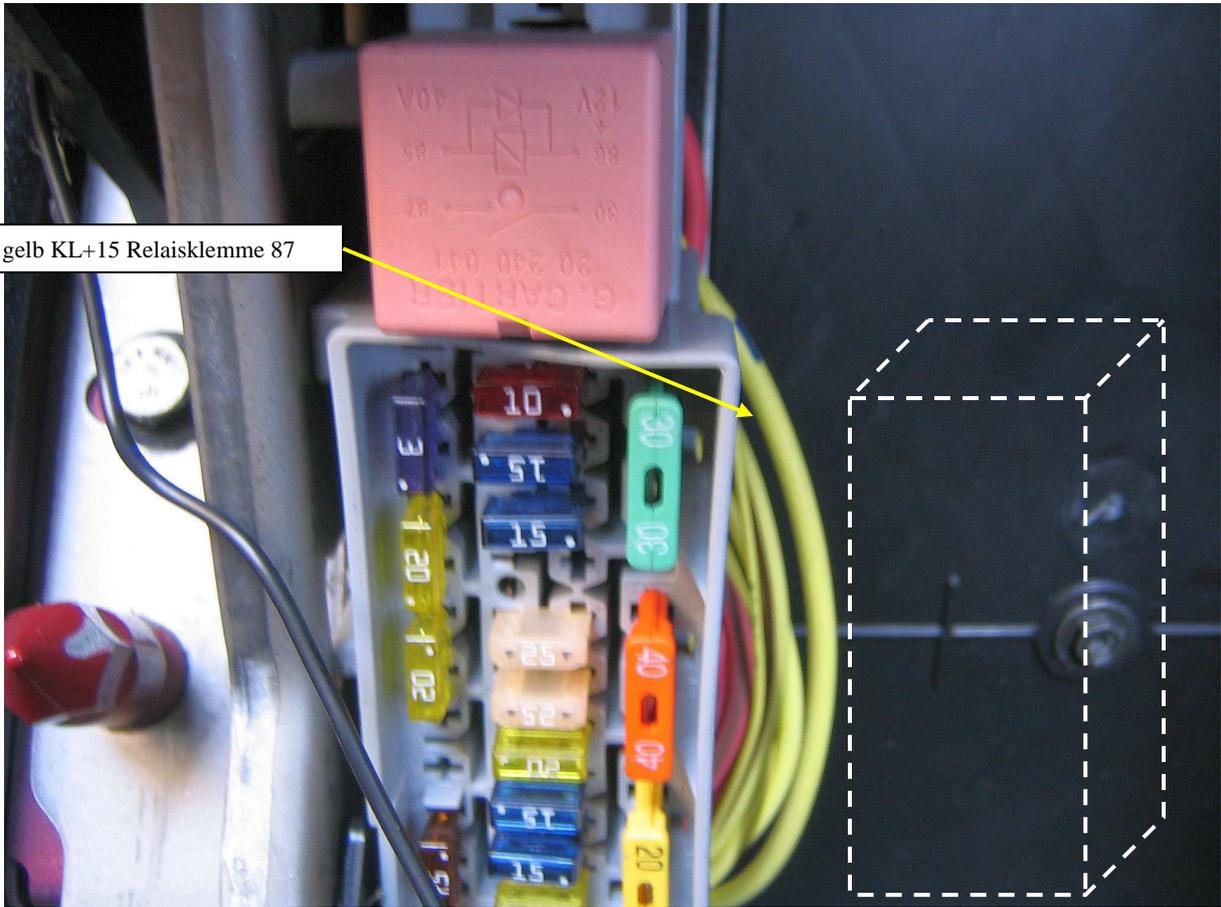
|       |               |             |  |
|-------|---------------|-------------|--|
| GELB  | Blinkimpuls   | rosa Pin 14 | roter 15pol. Stecker unterhalb Lenkrad |
| BRAUN | Impuls rechts | grau Pin 12 | roter 15pol. Stecker unterhalb Lenkrad |
| GRAU  | Impuls links  | grün Pin 4  | roter 15pol. Stecker unterhalb Lenkrad |

**Stromversorgung:**

SCHWARZ KL-31  
ROT KL+15

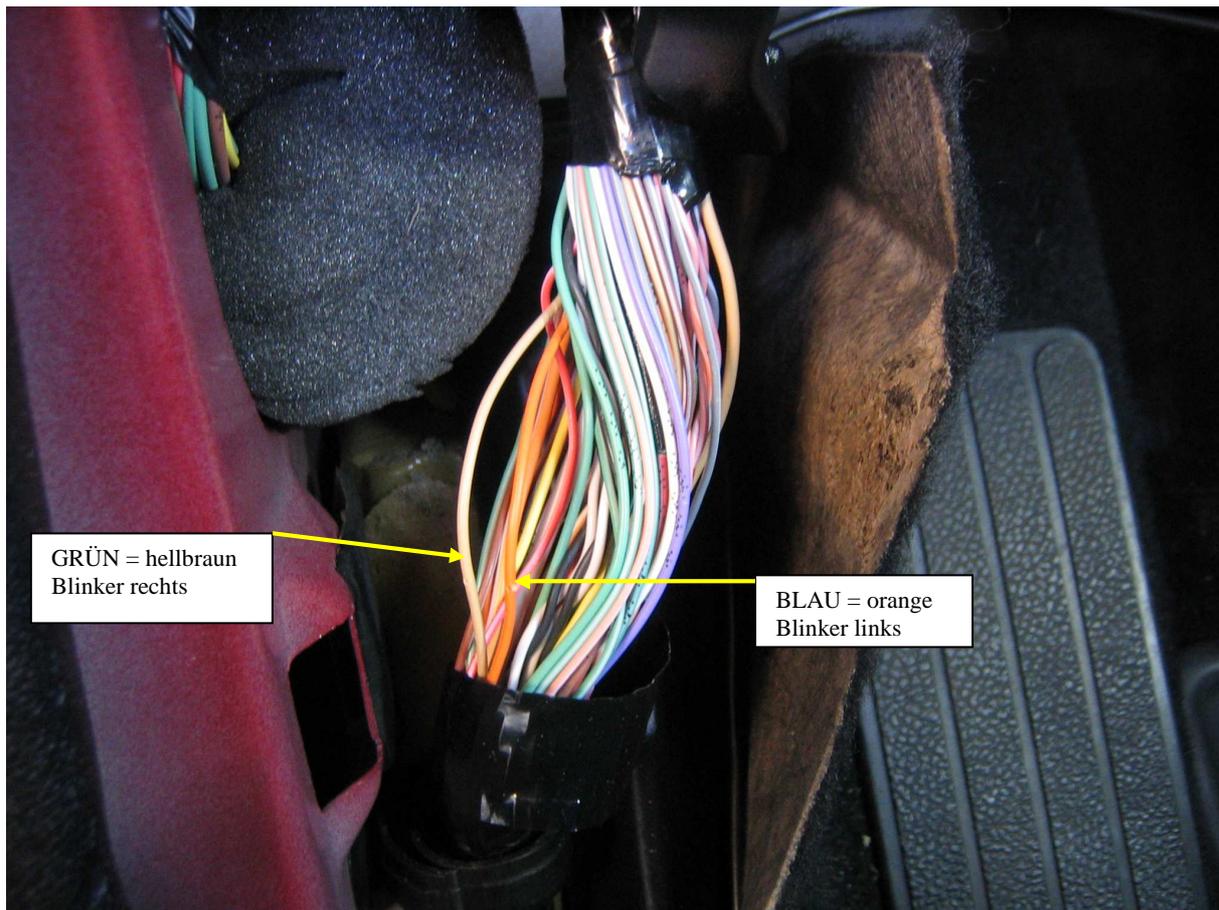
Vorhandene Schraube am mittleren Halblech nutzen.  
gelbes Kabel zum Relais KL87 nutzen

ROT = gelb KL+15 Relaisklemme 87



Komfortblinkmodul rechts neben Sicherungskasten (siehe gestrichelte Linien) montieren und ggf. mit Kabelbinder am Kabelbaum befestigen.

Der Anschluss der Blinkleuchten kann im Kabelbaum links neben der Fußablage erfolgen.  
**Leitungen vorher unbedingt prüfen, da Kabelfarben mehrfach vorhanden sind!**



**Blinkleuchten:**

|       |        |  |
|-------|--------|--|
| GRÜN  | KL+49r | hellbraun im Kabelbaum links neben Fußablage |
| BLAU  | KL+49l | orange im Kabelbaum links neben Fußablage    |
| WEISS |        | isolieren, wird nicht benötigt!              |

Megane II Phase I = Scheinwerfer in Halogenausführung

Megane II Phase II = Scheinwerfer in Linsenausführung

**Hinweis:**

Beim Einbau unserer Komfortblinkmodule in neuere Renault "verhindert" das Renault BCH Modul (Renault Steuergerät) eine vorzeitige Beendigung des Blinkvorgangs. Somit können angefangene Blinkimpulse **nicht** vorzeitig unterbrochen werden! Es ist im normalen Fahrbetrieb wohl unwahrscheinlich, dass ein Komfortblinkvorgang abgebrochen werden muss, da dies aber in anderen Fahrzeugen möglich ist, möchten wir auf diesen Unterschied hinweisen. **Dies ist kein Grund für eine Rücknahme!**



Die Konformitätserklärung für dieses Produkt kann schriftlich angefordert werden (siehe Anschrift).

Pekatronik Elektronik Vertrieb e.K.  
Garstedter Weg 21 b  
25474 Hasloh

Weitere Fahrzeuge erfragen Sie bitte per Mail unter [info@pekatronic.de](mailto:info@pekatronic.de) oder fon 04106 4041.  
Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung!  
Copyright © PEKATRONIC 2015. Unrechtmäßige Vervielfältigung oder die Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt. Alle Rechte vorbehalten.